



**Gemeente
Altena**

**Bewonersavond
Verkeersmaatregelen Bandijk**

12-12-2023

Bandijk

Introductie

Geschiedenis

Onderzoek

Tussenperiode

Participatie

Uitvoering



Bandijk

Agenda

1. Introductie
2. Woord aan de bewonersvereniging
3. Presentatie van Royal Haskoning DHV
4. Dialoog met de bewoners
5. Vervolg



Bandijk

Woord aan de bewonersvereniging



Bandijk

Presentatie verkeersonderzoek

BI6439-RHD-ZZ-XX-PP-Z-0001

Project related

André van Nieuwenhuijzen, Jacco van Leuven

12 december 2023

Verkeersonderzoek - inhoud

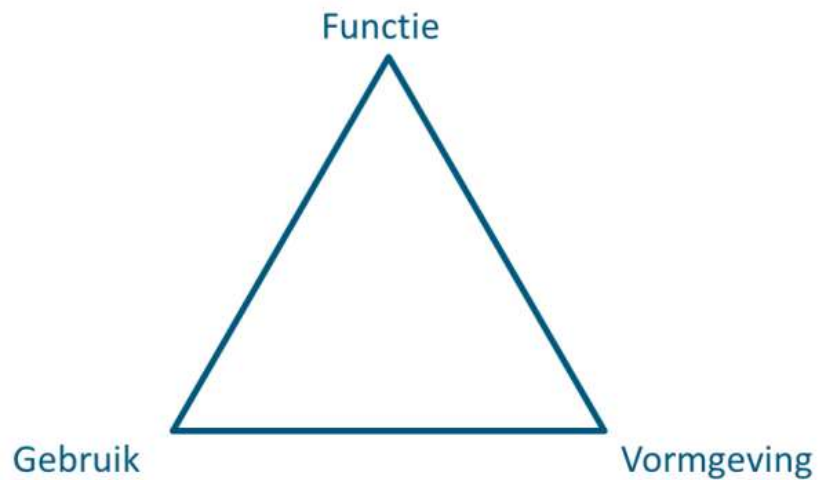
- Onderzoeksgebied
- Probleemanalyse
- Maatregelen Bandijk
- Fasering/prioritering

Onderzoeksgebied en snelheidsregime



Probleemanalyse

- Toets weg aan de hand van:
 - Functie → erftoegangsweg 60km/u
 - Vormgeving → past inrichting bij 60 km/u
 - Gebruik → hoeveelheid verkeer, snelheid, ongevallen



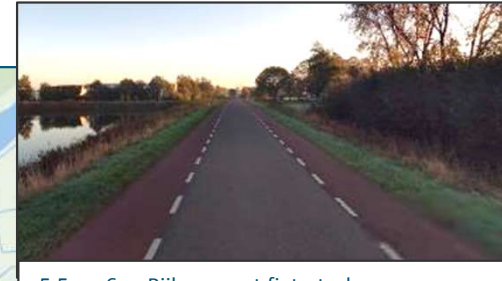
Vormgeving – wegprofiel



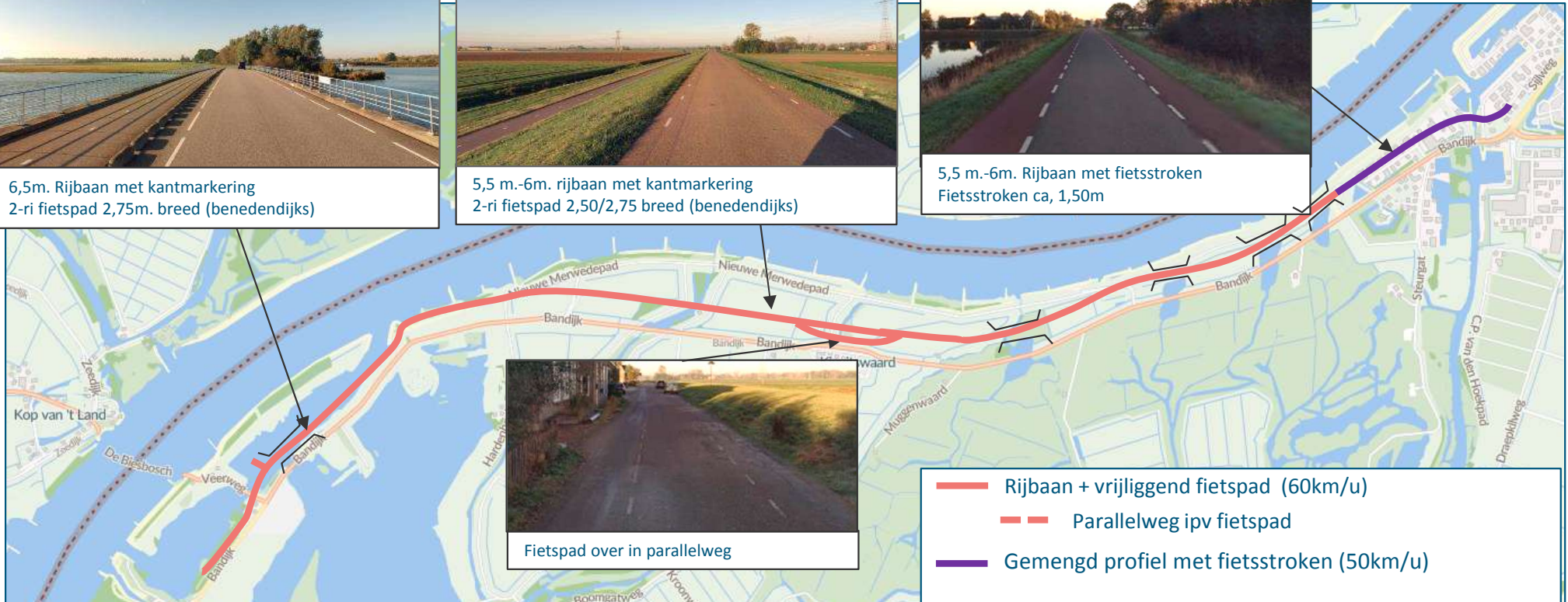
6,5m. Rijbaan met kantmarkering
2-ri fietspad 2,75m. breed (benedendijks)



5,5 m.-6m. rijbaan met kantmarkering
2-ri fietspad 2,50/2,75 breed (benedendijks)



5,5 m.-6m. Rijbaan met fietsstroken
Fietsstroken ca. 1,50m



Fietspad over in parallelweg

- Rijbaan + vrijliggend fietspad (60km/u)
- - - Parallelweg ipv fietspad
- Gemengd profiel met fietsstroken (50km/u)

- Breedtes voldoen aan richtlijnen 60km/u en 50km/u
- ETW60 wel vaak met fietsers op rijbaan
- Open beeld/omgeving

Vormgeving – kruispunten en plateaus



- Gelijkwaardige kruispunten (rechts voorrang) = conform 60 km/uur weg
 - In praktijk krijgt verkeer van rechts niet altijd voorrang
- Beperkt aantal plateaus
 - i.c.m. open omgeving werkt hard rijden in de hand

Vormgeving – voorrang

- Voorrang parallelle fietsoversteek is niet geregeld.
 - Onduidelijke voorrangssituatie, m.n. voor weggebruikers vanuit de zijweg



Vormgeving

- Overige aandachtspunten bij kruispunten/oversteeklocaties:



Bandijk / Dijkgraaf den Dekkerweg

Complex en onduidelijke voorrang



Overgang bebouwde kom

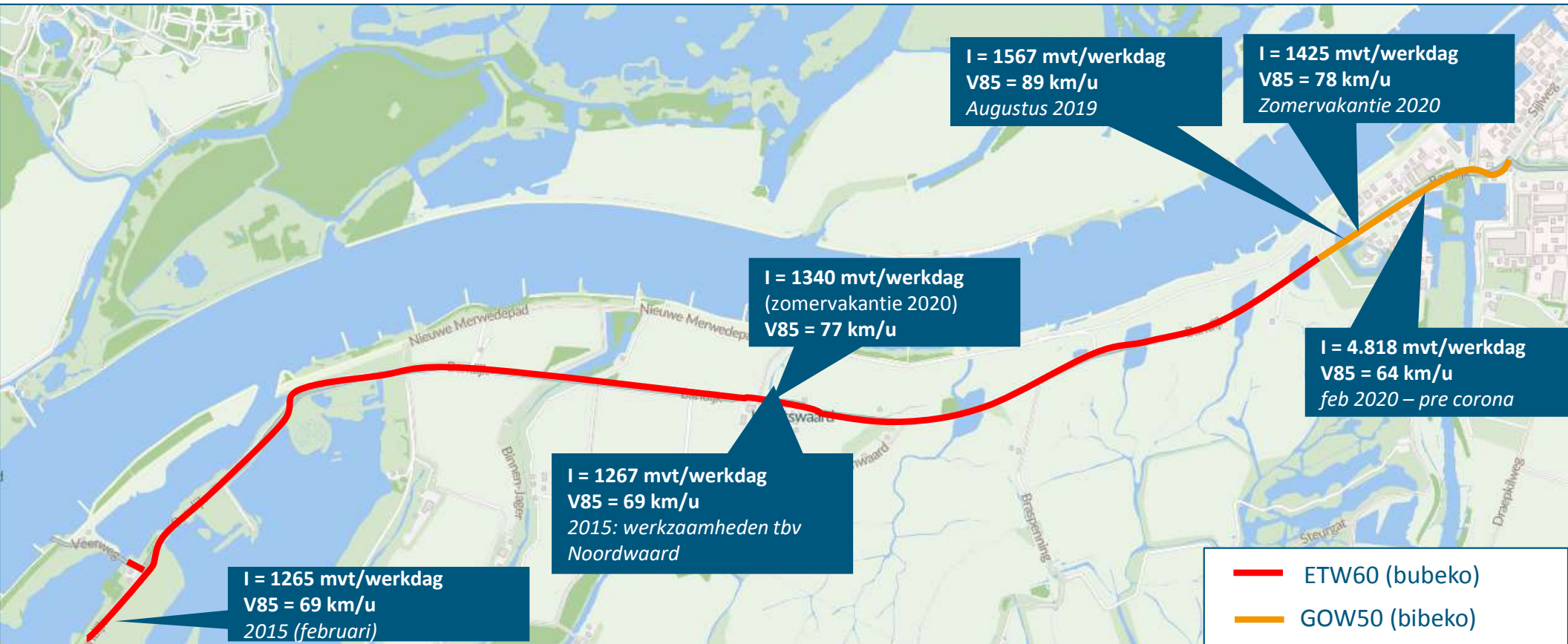
Hoge snelheid i.c.m.(sobere)
fietsoversteek



Spieringsluis / De Hilweg

Geen haakse aansluiting

Gebruik/gedrag – tellingen



- Gebruik past bij 60km/uur weg (ca. 1500 mvt/dag grenswaarde 60km/u = ca 6.000)
- Snelheid v85 = 69-77 km/uur (hoog)

Gebruik/gedrag – ongevalleanalyse

Gaat om wegvak, niet exacte locatie



Jaar	UMS	Letsel	Totaal
2014		1	1
2015			0
2016			0
2017		1	1
2018	3		3
2019	3	2	5
2020	2	2	4
2021	1		1
Totaal	9	6	15



- Geregistreerde ongevallen(2014-2021)
 - Ook na reconstructie met vrijliggend fietspad (2015) ongevallen
 - Verspreid over traject ongevallen - geen zware hotspots

Gebruik/gedrag – ongevalanalyse

- Bijzonderheden ongevallen
 - 33% enkelvoudige ongevallen (vast/los voorwerp)
 - Fietsers/voetgangers blijven vaak betrokken
 - Slechts 1 ongeval bij duisternis
 - Aanrijdingen bevers/otters niet specifiek in ongevallenregistratie

Op Bandijk sneuvelen steeds meer beesten

Boswachters Thomas van der Es en Jacques van der Neut hebben gisterochtend op de Bandijk in Werkendam opnieuw een dode bever opgehaald. Het is de achtste die sneuvelde in het verkeer, sinds de Noordwaard in 2015 werd opgeleverd.

Anja Broeken 22-11-17, 07:00



En het zijn niet alleen bevers die de dood vinden op de dijk. Van der Es en Van der Neut sommen op: „Helaas zijn er ook nog hazen, kieviten, enkele reeën en een wezel gesneuveld. Ook zij werden aangereden.”

15 12 december 2023

Vervoerwijze	Betrokken bij ongeval
Bestelauto	2
Fiets	5
Motor	1
Overige	1
Personenauto	10
Vast/los object	0
Voetganger	3
Vrachtauto	1

Aard	# Ongevallen
Flank	4
Frontaal	1
Los voorwerp	1
Onbekend	5
Vast voorwerp	4

Gebruik/gedrag – ongevalanalyse

- Voorbeeld enkelvoudig ongeval:
 - Mogelijk: hoge snelheid, zichtbaarheid barrier?

Auto boort zich in vangrail op brug in Werkendam

VIDEO WERKENDAM - Op een brug op de Bandijk in Werkendam is vrijdagmiddag even voor 18.00 uur een auto in de vangrail gereden. De linker voorkant van de auto is zwaar beschadigd, maar de twee inzittenden kwamen er slechts lichtgewond uit.

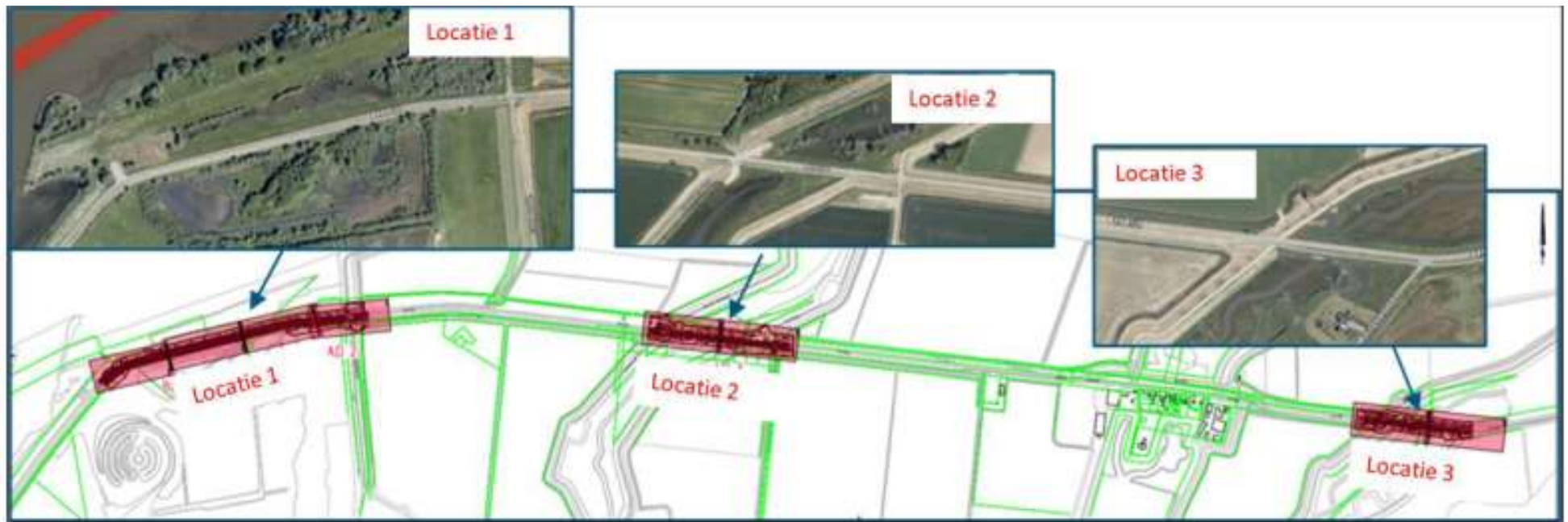


▲ De auto in Werkendam was totaal loss. © Erik Haverhals/FPMB



Locaties overstekende bevers/otters

- Tevens zoekgebied faunapassage



Gebruikers

- De Bandijk kent diverse gebruikers
 - bestemmingsverkeer naar de aanwezige woningen,
 - recreatief verkeer naar de Biesbosch
 - Verkeer dat van het pontje naar Dordrecht
 - Recreanten die vanuit de auto vogels spotten.
 - Afvaardiging bewonersvereniging: *“vaak parkeren net voor de bruggen - in berm rijbaan-fietspad”*



Conclusies verkeersanalyse

- Snelheidslimiet wordt ruimschoots overschreden: $v_{85} = 69$ tot 89 km/uur
- Het profiel van de weg werkt een hoge snelheid in de hand:
 - Veel lange rechtstanden
 - Open omgeving
 - Weinig plateaus
 - Relatief weinig autoverkeer + fietsers op fietspad (vrij baan voor de auto)
 - Beperkt verkeer van zijwegen: bij gelijkwaardige kruispunten hoeft niet vaak gestopt te worden.
- Verkeersdrukke past bij een 60 km/uur weg (erftoegangsweg)
- Enkele locatie specifieke aandachtspunten wegontwerp
- Verspreid over het traject ongevallen, waarvan 33% enkelvoudig. Geen ongevallenconcentraties

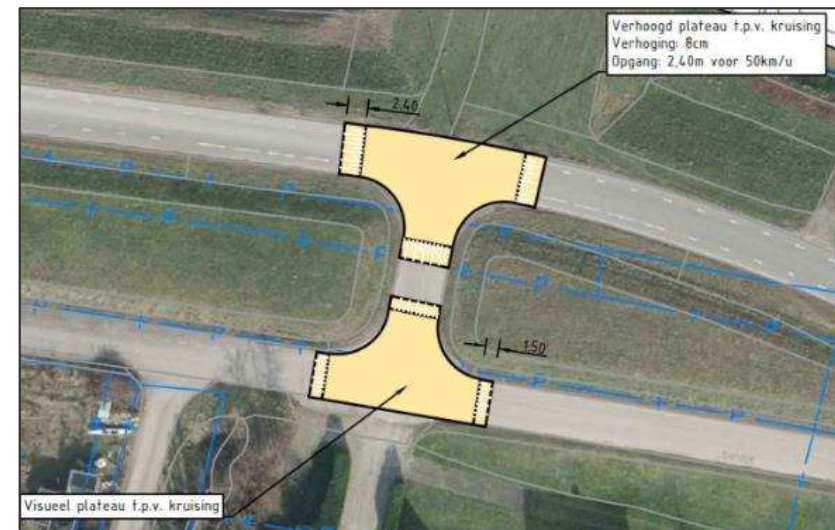
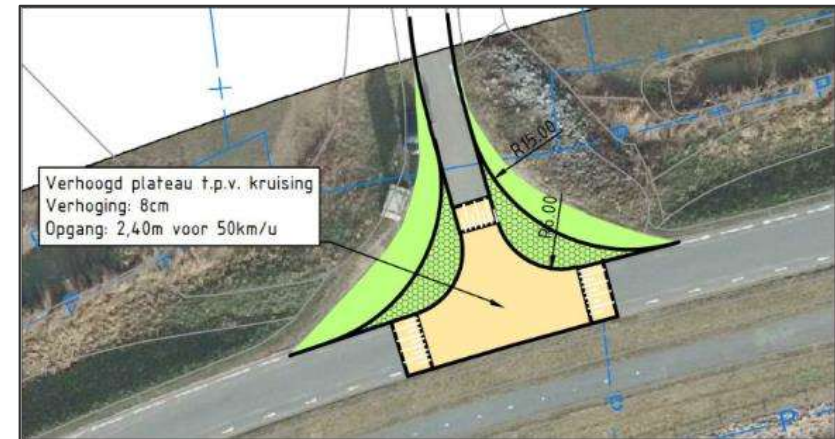
Vragen probleemanalyse

Maatregelen

- Snelheidsremmende maatregelen
- Voorrang regelen bij parallelle fietsoversteken
- Maatwerk aanpassingen ontwerp bij aandachtspuntenlocaties
- Zichtbaarheid brug en barrier verbeteren

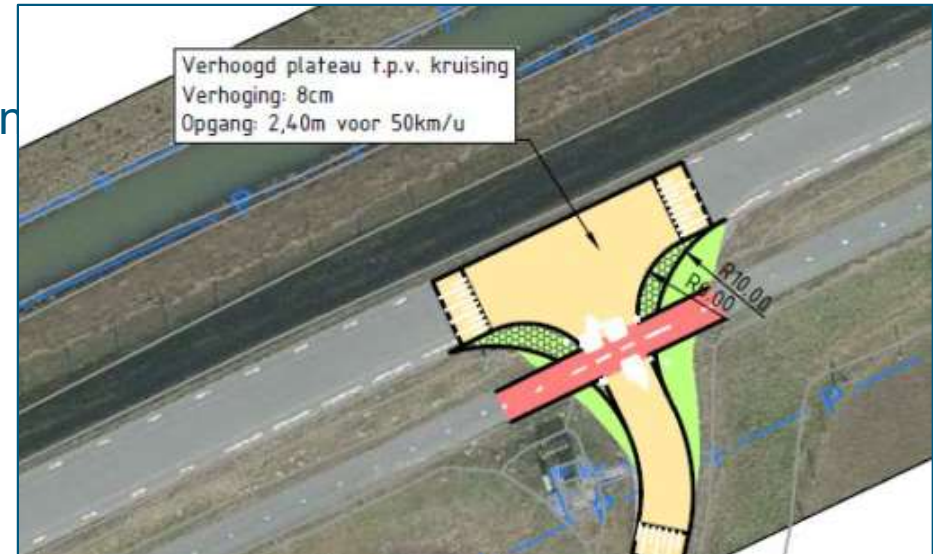
Oplossingsrichtingen

- Snelheidsremmende maatregelen (19x);
 - Plateaus op kruispunten + wegvakken
 - Attentieniveau op kruispunten vergroten door afwijkende kleur (coating).



Oplossingsrichtingen

- Voorrang fiets regelen:
 - Parallele fietsoversteken (op de zijwegen) in de voorrang + rode kleur
 - Kruisend fietspad uit de voorrang



Oplossingsrichtingen

- Maatwerk ontwerpaanpassingen op locaties:
 - Overgangen 2-richtingenfietspad met fietsstrook



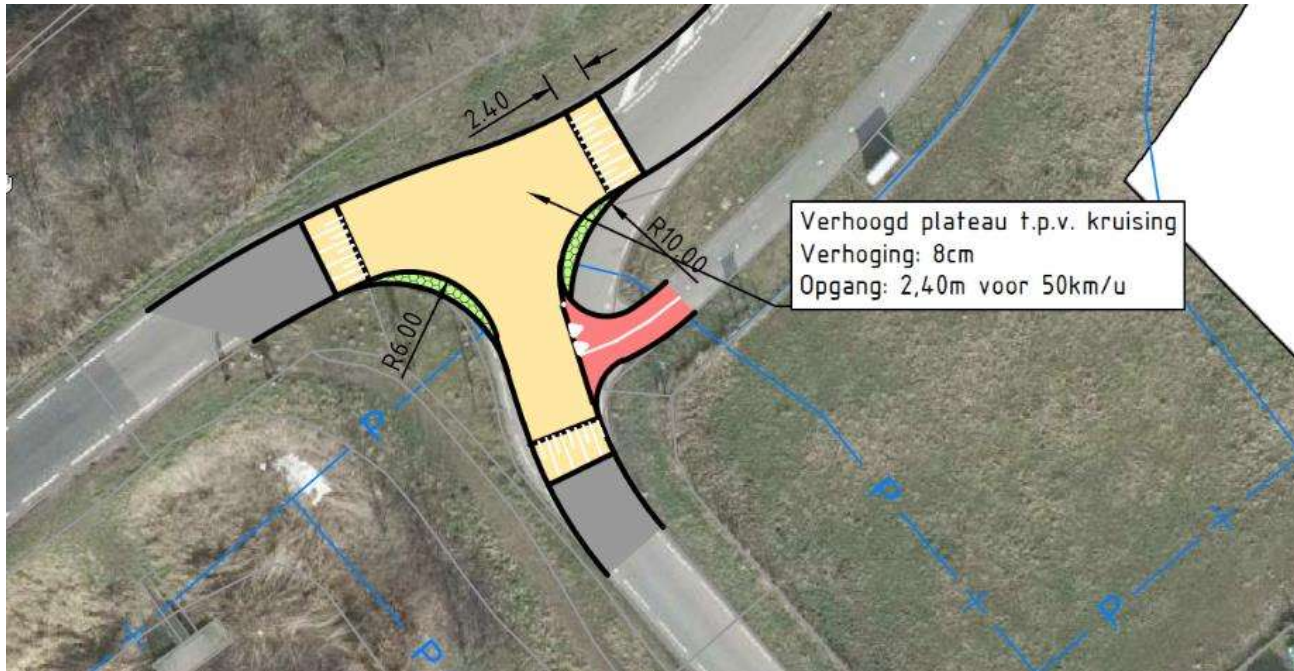
Oplossingsrichtingen

- Maatwerk ontwerpaanpassingen:
 - kruispunt Bandijk met Biesboschhaven-Zuid.
 - Opgave: ruimte beperkt, veel bewegingen, diverse varianten bekeken



Oplossingsrichtingen

- Maatwerk ontwerpaanpassingen:
 - kruispunt Bandijk met De Hilweg



Oplossingsrichtingen

- Zichtbaarheid brug en barrier verbeteren
 - Reflectoren / glasbollen (op en voor barrier)



Faunapassages

- Afgestemd Staatsbosbeheer



Figuur 4-7 Locatie oversteek in lichtgroen aangegeven (oostzijde water)



Figuur 4-9 Locaties faunapassages locatie 2 en 3 (indicatief)

Pauze & dialoog aan tafels

- (koffie)pauze
- Ontwerpen liggen in de ruimte
- Medewerkers beschikbaar voor vragen
- Opmerkingen? Graag reactieformulier invullen
- +/- 30 minuten

Bandijk

Dank aan de heren van Royal Haskoning DHV

Vervolg





**Gemeente
Altena**

Dankuwel

12-12-2023

Bijlagen

Vormgeving

- Bewonersvereniging:
 - drukte bij kruispunt na aanmeren veerpont
 - Mix fiets / gemotoriseerd verkeer



Suggesties na gesprek bestuur bewonersvereniging

- Tussenberm voor brug paaltjes/bermplank om parkeren te voorkomen (resultaat participatie)
- Vrijliggend fietspad bij veerpont (rode pijlen)
- NB: niet op ontwerp ingetekend

