

Programma Mobiliteit

Droom: In gemeente Altena is duurzame mobiliteit een dagelijkse praktijk, waar groene vervoerswijzen en toegankelijke infrastructuur bijdragen aan een gezonde, verbonden en veerkrachtige gemeenschap

Ambitie: In Altena streven we naar een toekomst waarin iedereen zich veilig en efficiënt kan verplaatsen, of het nu te voet, per fiets, met het openbaar vervoer, via deelauto's of met de privéauto is, waarbij de reis van huis naar school, werk of vrijetijdsactiviteiten naadloos en harmonieus verloopt

1

Veilig Altena

1. In 2027 is het Aantal dodelijke verkeersslachtoffers op gemeentelijke wegen isin 2027 is gehalveerd t.o.v. 2022.
2. Aantal ongelukken met letsel in 2025 halveren t.o.v. 2022.
3. In 2026 is sprake van een subjectieve verkeersveiligheids-gevoel bij inwoners.
4. Komen tot 'omgevingsveiligheids-score'.
5. Vrachtverkeer gebruikt de hoofdstructuur.
6. Landbouwverkeer faciliteren.

2

Bereikbaar Altena

1. Filelengte op gemeentelijk wegennet is in 2025 20% lager dan in 2022.
2. Mobiliteitsconsulent helpt jaarlijks 20 potentiële OV-reizigers.
3. Introductie van Meedoenpas voor Openbaar Vervoer wordt nader onderzocht.
4. Vergroten van de fietsbereikbaarheid door veilige fietsroutes/ fietspaden.
5. Adequate parkeervoorzieningen.

3

Duurzaam Altena

1. Reductie van de CO₂ uitstoot door verschuiving van modaliteiten van gemotoriseerd verkeer naar ongemotoriseerd of elektrisch aangedreven verkeer.
2. Werkgevers informeren / ondersteunen bij mobiliteitstransitie.
3. Duurzaam materiaalgebruik voor infrastructuur.
4. Beperken energieverbruik door onder andere (dimbare) LED verlichting langs wegen/fietspaden.

4

Leefbaar Altena

1. Minder overlast vanwege verkeersgeluid.
2. Minder overlast vanwege lichthinder.
3. Minder overlast vanwege parkeerproblemen.

Verander
doelen

Maatschappelijke effecten

Beoogde veranderingen

Inspanningen

M1. Kern en woongebieden verkeersveilig inrichten met focus op voetganger en fietser als hoofdgebruiker

M3b. Aanpak sluipverkeer A27 op de Buitendijk

M3f. Fietspad Kurenpolderweg west (gedeelte Kurenpolderweg tussen Buitendijk en camping De Kurenpolder)

F7. Bepalen en inrichten regionale fietsnetwerk in Almkerk en Waardhuizen

O10. Ontwikkelen mobiliteits hubs in drie schaalniveaus

A13. Verbeteren van de verbinding tussen Werkendam en de A27 voor gemotoriseerd verkeer

A17. Verbeteren hoofdstructuur gemotoriseerd verkeer Tol - Woudrichem - de Rietdijk (N322/N267)

G20. Opstellen laadstrategie auto

A. Parkeren kern Werkendam

E. Vier projecten met prioriteit HOOG uit Strategisch Plan Verkeersveiligheid

H. BRT (Bus Rapid Transit) BGU (Breda Altena Gorinchem Utrecht)

M2. Aanpak verkeersveiligheidsknelpunten tussen modaliteiten ontwikkelen en uitvoeren

M3c. Aanleg fietspad Jachtsloot

M4. Aanpak Middenweg Andel-Veen

F8. Verkennen en realiseren regionale fietsverbinding vanaf De Tol naar de Merwedeburg

O11. Ontwikkelen interregionale hub De Tol

A14. Aanpak file knelpunt N267 (Kromme Nol / Heusdense brug)

A18. Aanpak landbouwverkeer opstellen en uitvoeren

G21. Opstellen laadstrategie fiets

B. Verkeersonderzoek Wijk en Aalburg

F. Grootschalige weg-reconstructies samenhangend binnen JOR

I. Buslijn Werkendam-Dordrecht

M3. Opstellen verkeersvisie kern Hank

M3e. Route buitenom

M5. Zorg dragen voor toekomstbestendige veren

F9. Op orde maken kwaliteit hoofdnets fiets

O12. Verkennen, uitbouwen en monitoren openbaar vervoer binnen Altena

A15. Aangehaakt blijven bij reconstructie A27

A19. Op orde maken kwaliteit hoofdnets auto met aandacht voor slimme voertuigen

G22. Gedrag beïnvloeden met slimme marketing, educatie en gedragscampagnes

C. Slimme Aanpak A27 (hangt samen met 15 en 16 uit de lijst vanuit de Mobiliteitsvisie)

G. Participeren binnen SRBT verband

J. Mobiliteitstransitie

M3a. Herinrichting Kerkstraat met asfalt

M6. Aanpak recreatief verkeer opstellen en uitvoeren

A16. Aanpak sluipverkeer nabij kernen A27

D. Strategisch Plan Verkeersveiligheid

K. Actualisatie Mobiliteitsvisie / Programma