

**Verslag 2e bewonersavond (extra) Aanpak hinder sluipverkeer A27
Dussen e.o.
3 september 2024**

Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Check: Weg naar het Koelhuis (Schenkeldijk-Parallelweg) gaat dicht? Schijnt in de wandelgangen rond te gaan. <i>Reactie gemeente: Gedeelte Kalversteeg - Parallelweg valt binnen het tracébesluit van Rijkswaterstaat. In verband met werkzaamheden aan het viaduct (Gefferhoek) zal er een keer een afsluiting plaatsvinden. Hier wordt nog op terug gekomen. Bewoners worden op tijd geïnformeerd.</i>
2	Slimme meetsystemen toepassen en daar vloeien wellicht andere maatregelen uit voort. Bv. kentekenonderzoek. Meten is weten.
3	Verbodsbord uitgezonderd bestemmingsverkeer, dat is moeilijk. Een bord gaat niet helpen, wel navigatiesystemen aangeven en handhaven.
4	Heeft het zin om vanaf afrit snelweg al aan te geven dat de boel is afgesloten?
5	BOA's zie je rijden, maar moeten geactiveerd worden. Wordt veel te hard gereden door heel veel mensen, vooral motorrijders. Handhaving, snelheid moet omlaag.
6	Wij zijn fietsers op de dijk, met kinderen, school in Dussen. Snelheid omlaag. Handhaving.
7	In Oostenrijk informatie op de matrixborden, dat alle afritten alleen voor bestemmingsverkeer zijn. Handhaven. Het zijn vaak de bewoners die te hard rijden. Voor sluipverkeer mag er ook een boete worden uitgegeven (staat in de AmvB). <i>Reactie gemeente: Dit moet dan zijn opgenomen in de gemeentelijke verordening (APV) en dan komt het dus neer op handhaving (BOA en politie).</i>
8	Wanneer wordt de Kortveldsesteeg afgesloten? <i>Reactie gemeente: Nagaan en komen we op terug. Bewoners worden ruim van te voren geïnformeerd.</i>
9	Het enige wat werkt zijn verboden, maar dan incl. handhaven. Gedragsborden werken niet.
10	Wegen die door verkeer gebruikt worden, echt geschikt maken. Dus ook Kortveldsesteeg. Doorstroming en veiligheid.
11	Niet oplossing voor nu, maar voor altijd. Hardrijden en noem maar op. Enige oplossing is obstakels zetten, zoals bomen. Bordjes (hartje met 30 km/uur), BOA's hebben weinig effect, mensen hebben overal lak aan.
12	Voor aankonding op de rotonde bij Dussen.
13	Op zondag is het vooral heel druk. Vraagt vooral om permanente maatregelen. Anticiperen dat maatregelen genomen zijn voordat (bv.) de Kortveldsesteeg eruit gaat.
14	Waarom staat bord bij Oudestraat en niet bij het begin bij kruising met Middeltje?
15	BOA handhaven op hagen snoeien die over de weg heen groeien (m.n Parallelweg, Dussendijk en Korn).
16	Verbodsbepalingen zouden moeten gelden voor de hele dag en ook in het weekend.
17	Heel goed dat het zo georganiseerd wordt.
18	Monitoren
19	We moeten wel oppassen dat het karakter van de dijk bewaard blijft.
20	Op het moment dat de brug wordt afgesloten, komt er dan een extra boot bij de Kop van 't Land? <i>Reactie gemeente: Nagaan en komen we op terug. Overigens kan een veerpont natuurlijk niet al het verkeer van de A27 afwikkelen. De Merwedeburg wordt niet voor (brom)fietsers afgesloten.</i>