

**Verslag 2e bewonersavond Aanpak hinder sluisverkeer A27
Nieuwendijk e.o.
3 juli 2024**

Tafel groep Zandsteeg, Dwarssteeg, Ippelseweg, en buitengebied zijde Kilgebied
Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Beplanting aan beide kanten dat het optisch smaller lijkt en afremt.
2	Fietssuggestiestrook rood maken.
3	Geen voorstander van asverspringingen, nieuw asfalt wat geen herrie maakt.
4	Fietssuggestiestrook rood maken.
5	Verbodsbord richting Ippelseweg, zodat verkeer het Schansgat opgaat.
6	Meer borden van 30 km/uur plaatsen.
7	Permanente camera.
8	Voor bepaalde huizen onderbreking (bv. bloembak), vervolgens paar parkeerplaatsen, dan weer onderbreking, vervolgens weer parkeerplaatsen.
9	Fietssuggestiestrook rood maken.
10	Asverspringingen geen goede optie.
11	Schansgat éénrichtingsverkeer maken op spijtstijden.
12	Bij hondenuitlaatplaats haag plaatsen.

Verslag 2e bewonersavond Aanpak hinder sluijverkeer A27
Nieuwendijk e.o.
3 juli 2024

Tafel groep Rijksweg noord, Dijkje, Zevenbanseweg en Buitenkade
Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Snelheidssmiley goed idee.
2	Zou een bak met een plant kunnen i.p.v. betonnen blokken met paaltjes.
3	Kildijk is heel smal, kan er geen breedtebeperking ingesteld worden?
4	Kunnen er geen bomen geplaatst worden langs de route? Dat is mooier / groener dan paaltjes.
5	Snelheidssmiley goed idee.
6	Erg benieuwd naar de maatregelen. Asociaal gedrag. Als de BOA komt, zal deze bewoner voor koffie zorgen.
7	Snelheidssmiley goed idee.
8	Voorstander voor afsluiten.
9	Stukje Zandsteeg / Kildijk is ook sluijverkeer.

**Verslag 2e bewonersavond Aanpak hinder sluipverkeer A27
Nieuwendijk e.o.
3 juli 2024**

Tafel groep Rijksweg noord, Dijkje, Zevenbanseweg en Buitenkade
Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	De Rijksweg wordt de snelweg van Nieuwendijk.
2	Kortveldsesteeg terug éénrichtingsverkeer van maken.
3	Spitsverbod onder brug helpt niet, mensen rijden dan door.
4	Rijksweg moet 30 km/h worden. 18:31
5	Aandacht voor fietsers / fietsoversteek bij de Zevenbanseweg. Ronde bij Xnix, fietsers vanaf Almkerk die linksaf moeten.
6	Aandacht voor fietsers / fietsoversteek bij de Zevenbanseweg. Ronde bij Xnix, fietsers vanaf Almkerk die linksaf moeten.
7	Alsnog veel verkeer over de Parallelweg, dat kruist precies de stroom langzaam verkeer langs de N322 tussen Nieuwendijk en Almkerk.
8	Positief over de maatregelen, een paar verbeterpunten

Verslag 2e bewonersavond Aanpak hinder sluipverkeer A27
Nieuwendijk e.o.
3 juli 2024

Tafel groep Rijksweg noord, Dijkje, Zevenbanseweg en Buitenkade
 Inventarisatieronde reacties op voorstel maatregelenpakket

ID	Omschrijving besproken punt
1	Plantvakken en bomen i.p.v. natuurlijk sturen of obstakels?
2	Rijksweg 3A, daar komen 9 nieuwe woningen dus hierbij ook de vraag of er rekening gehouden is met extra parkeervakken aangezien er waarschijnlijk 9 nieuwe auto's bij komen.
3	Geen geloof in handhaving of politie. Cruciaal om camerasysteem toe te passen om het sluipverkeer op te pakken.
4	Of er rekening werd gehouden met de parkeerplekken aangezien er versmallingen worden toegepast?
5	Spiegels om uit te kunnen rijden.
6	Wegindeling / -inrichting klopt niet. Cruciaal bij kruispunt Rijksweg - Kalversteeg - Parallelweg (onder viaduct).
7	Veiligheid voor fietsers waarborgen.
8	Verkeersverbodsbord momenteel van ma. t/m vr. vanaf 06:00- 10:00. Er wordt voorgesteld om in de middag-/avondspits ook een verbod toe te passen. Ook eventueel op zaterdag (cruciaal onderzoek nodig).
9	Suggestie: Bord en camera gelijk toepassen. Anders is het zonde van de tijd en werkt het niet helemaal.
10	Groot belang voor fietsers en ook tegelijkertijd voor parkeerders.
11	Suggestie om sponsors te vinden om de camera surveillance systemen aan te kunnen kopen.
12	Bij (Rijksweg 60) is het gevaarlijk voor fietsers omdat er geen voldoende ruimte is voor parkerende en passerende auto's en fietsers tegelijk (niet eens voldoende ruimte voor voetgangers).
13	Spiegels om uit te kunnen rijden.
14	Fietsvriendelijk ontwerp gevraagd i.p.v. natuurlijk sturen of een dubbele functie ontwerp.
15	Parkeersonderzoek maken wat ook inhoudt dat auto's vanuit buiten de zones beboet kunnen worden (zuidelijk deel cruciaal parkeersituatie).
16	Onderzoek: Kamersteeg graag ook meenemen met de verkeersmaatregelen omdat het ook te gevaarlijk is voor fietsers.
17	Veiligheid voor de fietsers. Groot belang dat het bord+camera verbod wordt toegepast.
18	Parkeerplaats maken.
19	Camera systeem veel goedkoper dan het sluipverkeer op te pakken en verkeersmaatregelen toe te passen.
20	Onderzoek of het noodzakelijk/cruciaal is om in de tegenovergestelde richting ook het verkeersverbodsbord toe te passen.